



# MobilTec

GmbH | [www.umbau-spezialist.de](http://www.umbau-spezialist.de)

## Individuelle Mobilität.

Fahrzeugumbau

MobilTec Heckausschnitt

Ford Transit Connect MCA

Ford Tourneo Connect MCA





## Connect mit Heckausschnitt – das Mehr für Rollstuhlfahrer

(Rollstuhl) Beförderung – **einfach, bequem und komfortabel.**

Mit unserem Heckausschnitt erhalten sie die größtmögliche Flexibilität.

Bei einem Fahrzeug mit kurzem Radstand bleibt die mittlere Sitzreihe erhalten. Noch größere Flexibilität erfahren Sie bei Fahrzeugen mit langem Radstand, denn hier bleibt die mittlere Sitzreihe voll nutzbar erhalten und kann bei Bedarf um ca. 10 weitere cm nach vorne geschoben werden.





## Transit Connect / Tourneo Connect

Der Transit Connect / Tourneo Connect ist mit seinen Radständen L1 und L2 das Fahrzeug für Passivfahrer, die nicht aktiv am Steuer sitzen können.

Ein Fahrzeug mit Heckausschnitt macht es möglich, dass ein Dritter den Rollstuhlfahrer leicht und bequem befördert ohne dass im Innenraum die Rücksitzbank entfällt.

## Einfach komfortabel.

### FlexiRampe

Über eine bequem aus- und einklappbare Auffahrrampe mit rutschfestem Belag kann der Rollstuhl mühelos in den Fahrgastraum geschoben werden. Wird kein Rollstuhlfahrer befördert, lässt sich die Auffahrrampe komplett nach vorn klappen. Dadurch entsteht die Ladefläche vergleichbar mit dem Originalzustand.

### FlexiCurve Boden

Der Fahrgastraum der Connect Modelle überzeugt durch Geräumigkeit, Flexibilität und Komfort. Durch den Heckausschnitt in Verbindung mit einer tiefergelegten Bodenwanne erreichen wir eine komfortable Innenraumhöhe von 145 cm. Somit haben auch Menschen im Rollstuhl genügend Kopffreiheit. Dort wird der Rollstuhl mit zwei elektrischen Gurten vorn und mit zwei Retraktoren hinten ordnungsgemäß fixiert und gesichert. Durch unseren FlexiCurve Boden erhält der Rollstuhlfahrer eine aufrechte Sitzposition.



**MobilTec**  
GmbH | [www.umbau-spezialist.de](http://www.umbau-spezialist.de)





## Kopf-Rücken-Stütze

Unsere Kopf-Rücken-Stütze bietet zusätzliche Sicherheit für Rollstuhlfahrer. Die Kopf-Rücken-Stütze ist vielfach individuell und flexibel einstellbar.



## Park-Pilot-System

Das bestehende, werksseitige Park-Pilot-System kann durch unseren innovativen Umbau weiter wie zuvor genutzt werden.

# Ausstattung

## Retraktoren



Das System, bestehend aus 2 Retraktoren, 2 Elektrogurten und einem Beckengurt, wird optimal durch den Automatik-Schulterschräggurt ergänzt. Auf Wunsch auch mit Haken lieferbar.

Mit unseren Retraktoren ist eine sichere und fachgerechte Rollstuhlbefestigung nach DIN 75078-2 möglich.

## Dreh-Klapp-Sitze

Flexibilität wird groß geschrieben: Bei Modellen mit langem Radstand ist es möglich, durch zwei zusätzliche Dreh-Klapp-Sitze, aus dem Fahrzeug einen variablen 7-Sitzer zu machen.



Mögliche Kombinationen	Tourneo Connect		Transit Connect	
	Benzin / Diesel		Diesel	
	L1	L2	L1	L2
Heckausschnitt	o	o	o	o
Umbau Park-Pilot-System hinten	o	o	o	o
Dreh-Klappsitz, links	-	o	-	o
Dreh-Klappsitz, rechts	-	o	-	o
Kopfstütze-Gurtsäule links	o	o	o	o

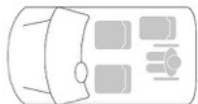
o = auf Wunsch gegen Aufpreis; - nicht verfügbar;

Bestellhinweis: Bitte beachten, dass alle Fahrzeuge ab Werk **ohne** Reserverad, Dachkonsole im hinteren Bereich und **ohne** 3. Sitzreihe bestellt werden. Bei Diesel Fahrzeugen SVO-Code „WA“ mitbestellen. Anlieferung der Fahrzeuge ohne Tankfüllung. Das Fahrzeug erhält einen geänderten Kraftstofftank.

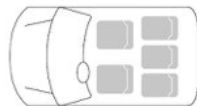
## Connect L1

Dieser bietet Ihnen die Möglichkeit, den Doppelsitz der 2. Sitzreihe vorzuklappen, so dass Sie den Wagen mit bis zu 2 Personen und einem Rollstuhlfahrer (je nach Rollstuhlgröße mit einer weiteren Person) nutzen können.

2 – 3 Personen + Rollstuhl



5 Personen



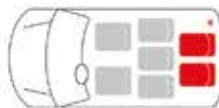
## Connect L2

Hierbei bleibt die gesamte 2. Sitzreihe (je nach Rollstuhllänge) nutzbar. So finden entweder bis zu fünf Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrer Platz im Fahrzeug oder 7 Personen, sofern 2 Drehklapp-Sitze (Sonderausstattung) verbaut wurden.

5 Personen + Rollstuhl

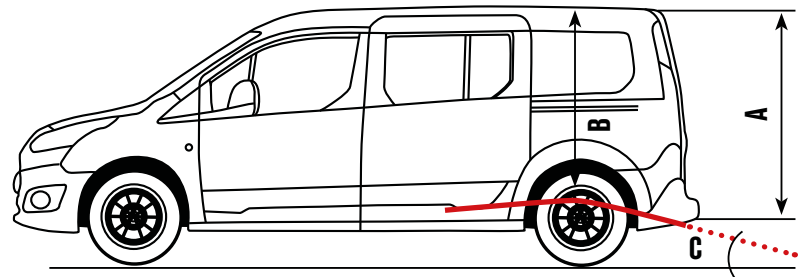


5 – 7 Personen\*

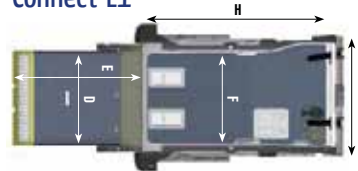


\*Mit Sonderausstattung Drehklappsitz

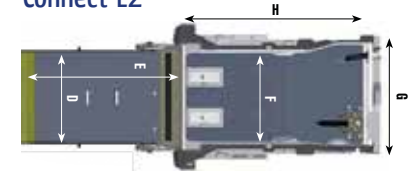
**MobilTec**  
GmbH | [www.umbau-spezialist.de](http://www.umbau-spezialist.de)



Connect L1



Connect L2



Abmessungen	Connect L1	Connect L2
<b>A</b> Einfahrtshöhe	1480 mm	1480 mm
<b>B</b> Innenhöhe (min)	1410 mm	1410 mm
<b>C</b> Rampenneigung	12 °	12 °
<b>D</b> Rampenbreite	765 mm	765 mm
<b>E</b> Rampenlänge	1100 mm	1290 mm
<b>F</b> Bodenbreite (min)	775 mm	775 mm
<b>G</b> Bodenbreite (max)	860 mm	860 mm
<b>H</b> Bodenlänge	1540 mm	nutzbar 1230 / 1330 mm





**Achtung:** Fahrzeug entspricht evtl. nicht DIN 75078-1. Insbesondere bei Unterschreitung der Innenhöhe, Nichtverwendung von Schultergurten und Überschreitung der Einfahrtshöhe. Zusatzeinbauten müssen vom TÜV/DEKRA per Einzelabnahme eingetragen werden.

Unsere Umbauten sind handwerkliche Einzelanfertigungen, geringfügige Abweichungen von Maßangaben sind daher nicht auszuschließen. Die Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen in dieser Broschüre basieren auf den aktuellen Produktdaten. MobilTec behält sich das Recht auf Änderungen vor.

Abbildungen können Beispielabbildungen sein, die im Erscheinungsbild von der gelieferten Ware abweichen können. Irrtümer behalten wir uns vor, für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Die vom Fahrzeughersteller angegebene Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte können nach dem Fahrzeugumbau abweichen. Bitte sprechen Sie für diese Werte Ihren Fahrzeugverkäufer an.

©2018 MobilTec | Alle Angaben ohne Gewähr.  
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der MobilTec GmbH.

**MobilTec**  
GmbH | [www.umbau-spezialist.de](http://www.umbau-spezialist.de)

Am Ockenheimer Graben 11  
55411 Bingen  
Telefon 06721 30860-0  
Fax 06721 30860-12  
email [mobiltec@umbau-spezialist.de](mailto:mobiltec@umbau-spezialist.de)